



RED 6 SOLUTIONS

成立於 2012 年

RED 6 已測試超過 200 種反無人機系統 (CUAS) 平台
成為我們的合作夥伴，瞭解適合的平台

Red Six 為美國政府及精選國際合作夥伴提供服務。

美國政府仰賴 Red Six 執行下列任務：

測試及挑選反無人機系統

Red Six 是美國政府以下單位的反無人機系統測試服務獨家提供者：

- 美國特勤局
- 美國國防部長辦公室
- 美國空軍在全世界的所有基地
- 美國海軍潛艦基地
- 美國海軍陸戰隊
- 美國海岸防衛隊
- 美國國務院
- 美國能源部
- 美國國土安全部
- 美國運輸安全管理局
- 美國海關暨邊境保護局

有別於大部分公司僅瞭解並推銷自家產品，Red Six 已測試超過 200 種全球各地開發的反無人機系統，並瞭解各該系統的優缺點。

藉由此專業知識，Red Six 為合作夥伴國家提供建議，挑選最適合其國家資產防禦需求的系統。

合作計畫提案：悄悄測試台灣既有反無人機防禦系統，以祕密辨識防禦缺口，並建議可採用何種能力或系統，以符合成本效益的方式充分補足此等缺口，藉以完備台灣的無人機防禦系統。

訓練飛手 (無人機操作人)、第一反應者、反無人機系統操作員

Red Six 為以下單位提供訓練：

- 美國特勤局
- 美國能源部
- 美國聯邦空中警察

訓練內容包括飛手訓練，以及訓練如何控管被擊落的無人機，以確保安全、蒐集證據、擷取鑑識資料。Red Six 是唯一獲美國政府許可得在華盛頓哥倫比亞特區限制空域（美國國家領導階層及大部分敏感資產所在區域）飛行的公司。Red Six 飛手在微型到巨型等各式無人機的飛行經驗合計超過 230 年。我們的飛手已贏得 18 項國家及國際競賽，且設計出超過 120 種商用無人機，並持有無人機設計方面的專利。我們的飛手技術卓越，非其他公開發行或私人公司可以比擬。

合作計畫提案：為台灣安全勤務單位提供被擊落無人機因應行動的實作訓練。此訓練為期 5 至 10 日，可在台灣、美國或任何選定的第三國進行。Red Six 為美國及合作夥伴國家的專責政府安全單位提供訓練。

建造無人機

Red Six 建造及客製化美國政府所定第 1 類至第 3 類 (Group 1- Group 3) 的無人機 (成本介於 4,000 至 85,000 美元之間)，並搭配不同的酬載及感應器。由於我們在有效率設計、工程及接線上的專業能力，以及我們的長期供應鏈特殊關係，使我們的成本低於競爭對手。前述無人機未受到美國國際武器貿易規章 (ITAR) 的限制。

合作計畫提案：Red Six 以模擬台灣敵方無人機的方式建造無人機，並採用敵方戰略操作飛行這些無人機，以支援台灣軍事訓練演習的需求。

Red Six 為幾乎所有美國政府負防空責任的部門機關擔任此角色。

RED SIX SOLUTIONS 無人機

Red Six在商用無人機系統的設計、製作、改裝及客製化方面具有豐厚專業能力。Red Six飛手在遙控及全自動無人機系統的建造、程式設計、飛行、修理及客製化方面，經驗合計超過230年。

以下提供的代表清單，僅列出一些我們能產製的無人機系統及無人機系統相關改裝：



Nemesis 320

機身長度的： 3.5公尺
機翼翼展： 3公尺
酬載： 45磅 (20.4公斤)
速度： 最小指示空速44節
持續指示空速130節 (40分鐘)
最大指示空速217節



Red Shadow

機身長度的： 2.9公尺
機翼翼展： 4.2公尺
酬載： 40磅 (18.1公斤)
速度： 最小指示空速30節
持續指示空速96節 (40分鐘)

最大指示空速104節



Juggernaut

機翼翼展： 8 公尺
最大總重： 440磅 (199.6公斤)
耐航時間： 10小時

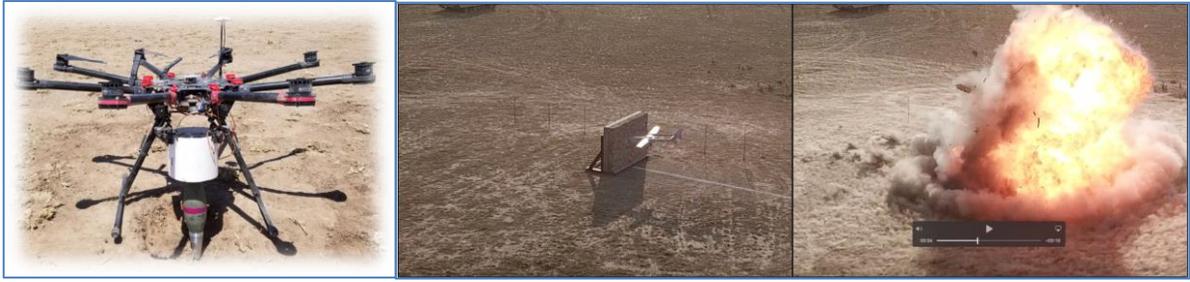
威脅模擬設計



客製化建造



投放、遮蔽、點爆相關改裝



RED SIX 服務的詳細說明

反無人機系統技術偵察諮詢顧問服務

Red Six維護一份清單，內容記載超過200種市場上最佳的反無人機系統技術。我們持續監看這些技術在全球的運用情形及有效性，並向客戶提供建議，以挑選其中最符合客戶在軍事行動環境及威脅方面特定需求的系統。Red Six團隊能夠為任何受託進行評估的地點，辨識最佳反無人機系統技術，之後並引導整合、運用及訓練，以確保相關系統、標準操作程序及用戶人員皆達到最大有效性。

Red Six最近獲美國國土安全部選擇，為分布於全美國的選定重要地點（稱為「涵蓋資產」）提供此項服務，以支援美國《2018年防止新興威脅法》。

現場測試

Red Six協助客戶對其考慮採購的反無人機系統技術進行測試。僅根據供應商說明示範即購買反無人機系統，並非明智之舉。Red Six測試團隊為買方提供第三方測試服務，以評估相關系統在客戶地點的有效性。我們承辦買方的測試，使買方得以在真實世界條件下比較不同系統。

Red Six也協助客戶規劃及執行反無人機系統整備演習，針對無人機系統攻擊情境，測試緊急應變整備就緒狀況。

在評估反無人機系統及無人機系統防禦程序方面，**Red Six Solutions**完全能夠提供可如實反映敵方無人機系統能力的飛手及航空器。Red Six具有卓越能力，能仿擬

威脅方飛行器而建造、客製化及改裝飛行器，並能模擬真實世界威脅戰略及技巧而操作飛行。

我們提供這些服務的對象，包括美國情報體系機構、美國空軍、美國海軍陸戰隊及美國海岸防衛隊。

此外，Red Six在規劃及舉行多供應商現場評估及測試方面，亦經驗豐厚，此等評估及測試使客戶得以邀請其感興趣的反無人機系統廠商現場說明示範其系統反制敵方戰略的能力。

Red Six曾為美國國防部長辦公室、美國國防部聯合參謀部及北大西洋公約組織規劃紅隊（模擬敵方的團隊）無人機系統的現場評估。

訓練

Red Six提供無人機系統的多項能力訓練，包括威脅分析、事件應變、威脅方無人機系統安全應對與處理、證據蒐集與鑑識，以及VIP前哨偵察無人機威脅評估。我們提供可擴縮及可客製化的訓練，以適應不同班級規模及授課程度的需求。我們近期及目前的客戶，包括美國聯邦執法機關、情報體系地面反應部隊，以及國防部及國土安全部的多個機構。

無人系統敵方情資

Red Six 持續在全球、社群媒體及全網路監看無人機系統及反無人機系統的發展動態，以發展無人系統敵方情資。

- **焦點快報**：Red Six分析人員持續監看網路新聞報導及社群媒體發帖，以洞悉敵方的無人系統使用情形。我們剝掉其宣傳炒作的外殼，迅速向客戶報告真實發生的情況及其對客戶的重要性。
- **每月彙總及更新**：Red Six每月彙總焦點快報內容，結合額外的無人系統威脅事件新聞報導，並評估威脅活動對友方部隊防護部署態勢及整備就緒狀況的影響。
- **創新及趨勢分析**：小事可能累積成大事，因此，Red Six關注威脅方無人系統趨勢、技術變遷及採用，並根據這些變化，為客戶調校其技術路徑圖。
- **跨系統位置標示**：找出不同網路的交會處，對預測威脅的走向而言，至關重要。Red Six敵方無人系統情資服務列載發生無人系統威脅事件的地理位置、可能的威脅行為者及威脅標的，使客戶得以瞭解相關軍事行動環境以及為取

得勝利需採取何種部署態勢。

紅隊演練諮詢服務

我們的紅隊演練諮詢服務，為客戶提供美國及國際上無人機系統及反無人機系統產業發展走向的趨勢洞見。Red Six的飛手及評估團隊持續走訪各處，第一手觀察具有最大潛力的技術。我們的紅隊演練諮詢服務包括：

- **策略性合作：**Red Six熟悉眾多反無人機系統產製者以及私人及公共領域消費者的需求，能協助產製者辨識潛在策略合作夥伴，促進合作機會，並導向新顧客商機。
- **技術轉型：**Red Six掌握威脅方無人機系統及反無人機系統的技術現況，可協助客戶推動自初始概念發想至設計實施的新興技術轉型。我們的測試及諮詢服務為美國政府及私人部門推進反無人機系統的開發、改善及迅速部署。
- **應用威脅情資：**Red Six與客戶協作，確保客戶瞭解無人機系統軍事行動環境的變化對客戶戰略計畫及工作的潛在影響。

管理團隊關鍵成員



Scott Crino 博士是 Red Six Solutions 的執行長。Scott 曾在美國陸軍服役 21 年，在多個作戰區擔任航空及軍事行動研究 / 系統分析軍官。Scott 曾任航空軍官、攻擊型直升機飛行員，並曾在中東及非洲執行任務。Scott 是美國政府及業界公認的無人系統及反無人機技術領域專家，其意見常受到媒體引用。



Kirsten Fontenrose 是 Red Six Solutions 的總裁。Kirsten 曾在美國白宮擔任國家安全會議的資深主任（2018 年），並曾任職於美國國防部及美國國務院。Kirsten 持有文學碩士學位（獲美國政府獎學金資助），並取得哈佛商學院高階管理學程企業管理碩士學位（MBA/GMP）。



Archie Stafford 擔任無人系統總監。Archie 曾獲得精準特技飛行全國冠軍，擁有 100,000 小時無人機系統飛行經驗（定翼機及旋翼機），其中戰術無人機系統飛行經驗超過 14,000 小時。Archie 作為無人機系統飛手、教官及分析員，向美國國防部提供廣泛支援，包括參與伊拉克、阿富汗及其他地區的全球部署任務。

聯絡方式

• **Scott Crino** 博士，執行長：電子郵件：scott@red-6.com，電話：+1-845-521-8359

• **Kirsten Fontenrose** · 總裁 · 電子郵件：kirstenf@red-6.com · 電話：+1-202-558-8275